

# Materialeinsatz und Technische Ausstattung (Ausschnitt)

## A. Stahlkonstruktion Gondelkörper / Maschinentisch / Rammrohr / Zentrumsrohr

- Wände für Gondelkörper in Güte S 355J2G3; gestrahlt SA 2,5
- 36 Stück Spanten; Stahlgüte S 355; Länge ca. 2,80 m
- 18 Stück Spanten; Stahlgüte S 355; Länge ca. 2,20 m
- 1 Stück Mittelrohr; 1.820 x 25 mm; Stahlgüte S 355; Länge ca. 1,50 m
- 1 Stück Mittelrohr; 1.820 x 25 mm; Stahlgüte S 355; Länge ca. 4,00 m
- 1 Stück Stahlrohr 1.220 x 26 mm; Stahlgüte S 460; Mindeststreckgrenze 460 N/mm<sup>2</sup>; Länge ca. 13,00 m
- 1 Stück Stahlrohr 1.420 x 26 mm; Stahlgüte S 460; Mindeststreckgrenze 460 N/mm<sup>2</sup>; Länge ca. 18,00 m
- 17 Stück Schiffsfenster; 1.900 x 800 mm; R = 400 mm; Glas: 19 + 19 + 19 + Luft + 10 mm
- 1 Stück Stahltür; Wd 0,8 bar; 2.000 x 950 mm
- 1 Stück Innenrohr 1820 x 25 mm; Länge ca. 2,00 m
- 2 Stück Maschinentischrohre 508 x 16 mm; Länge ca. 2,30 m; 2A neuwertig; St52.0
- 1 Stück Laternenrohr 508 x 7 mm; Länge ca. 2,50 m; 2A neuwertig; St37.0



# Materialeinsatz und Technische Ausstattung (Ausschnitt)



## B. Antrieb

- 2 Stück Drehstrom-Käfigläufermotoren; 22 kW; 400 V-D; 50 Hz; 1.500 U/min
- 2 Stück ESCOGEAR Zahnkupplungen; Nennmoment 174.000 Nm; max. Moment 348.000 Nm
- 2 Stück Planetenwinkelgetriebe
- 4 Stück Lagerböcke
- 8 Stück Triebstockstangen; Länge 2.100 mm
- 2 Stück Antriebswellen; Länge 1.344 mm
- 2 Stück Triebstockräder



Außenverkleidung